ОБЩИНА СИЛИСТРА
Изх. №1800 23.06.24 г.
СИЛИСТРА

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - Русе

У В Е Д О М Л Е Н И Е
за инвестиционно предложение

от Александър Сабанов – Кмет на Община Силистра

/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя – физическо лице; /

гр.Силистра, ул."Симеон Велики" №33, БУЛСТАТ Ю-000565537

/ седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Силистра, пощ. код 7500 ул."Симеон Велики" №33

Телефон, факс и e-mail: 086/824 – 243, 086/823-343, mayor@silistra.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата – възложител

Александър Сабанов - Кмет на Община Силистра

Лице за контакти: Т. Великов – гл. експерт ЕООС при община Силистра, тел: (086) 816-268

е. поща: t.velikov@silistra.bg

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **Община Силистра** има следното инвестиционно предложение:

"РЕКОНСТРУКЦИЯ И РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ. „ПЛИСКА" С ПРИЛЕЖАЩИТЕ ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ, ТРОТОАРИ, ПАРКИНГИ И БЛАГОУСТРОЯВАНЕ, ГР. СИЛИСТРА" - АКТУАЛИЗАЦИЯ НА ПРОЕКТ"

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.Резюме на предложението:

Настоящото инвестиционно предложение е свързано с изпълнението на ремонтни, дейности, реконструкция и рехабилитация на ул. „Плиска“ с прилежащите зелени площи, тротоари, паркинги и благоустрояване, гр. Силистра““ във връзка с изменението на ПУП-ПР на централна градска част на гр. Силистра. Предвидените зони на интервенция обхващат участъка от кръстовището с ул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с ул. „Плевен“, където се прокарва нов пътен участък със зони за паркиране, както и рехабилитация на зона за паркинг на ул. „Отец Паисий“ пред Етнографски музей. Площадното и парковото пространство около музея също е включено в обхвата на ИП. Съществуващото положение на настилката в участъка предвиден за ремонт се характеризира с множество деформации, различни по вид повреди и е в лошо експлоатационно състояние. По настилката са налични : мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини в близост до ръба на настилката, дупки – броя на повредената площ, деформации (слягания и издувания)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), пред видени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Пътната отсечка в участъка между двете кръстовища с ул. „Ал. Стамболийски“ и ул. „Плевен“ е с дължина приблизително 120 м. Проектната разработка за отческата разглежда два обособени участъка, в съответствие с технологичното изпълнение и разположението на поделементите:

- Км 0+000 до км 0+070 проект за рехаблитация/ пренастилка
- Км 0+070 до 0+120 вкл. реконструкция на настилка и нов пробив.

Изпълнението на предвидените дейности, ще се извършва условно на седем етапа:

Първи етап :

Подготвителни работи, които включват:

- Уведомяване и получаване на съгласие от органите по пожарна и аварийна безопасност и по безопасност на движението за началото и срока на строителство.
- Уточняване местата за извозване на земни маси и строителни отпадъци и съгласуване с общинската администрация.
- Подготовка на временната приобектова база: площ за складиране на материали, оборудване, машини, инструменти, спомагателни средства, инвентар и др.
- Поставяне на предпазни заграждения и предупредителна сигнализация.

- Извикване представители на мрежи Ел. Разпределителни мрежи, ВиК, БТК. Геодезическо трасиране на пътя по геометричната подложка. Разположение на времената организация на движение и уаказателни табели където е необходимо.

Втори етап:

Земни работи :

Земните работи на строителния обект са комплексен процес от технологични операции, които ще се осъществяват при следната последователност:

- Разваляне не съществуваща настилка и конструктивни елементи.
- Изкопи за полагане на инфраструктурни мрежи – Електро и ВиК.
- Изкопи за изработване на конструктивни елементи на различните подобекти.
- Обратна засипка и изграждаене на насип където е необходимо в послецващи етапи
- Цялата предвидена техника ще бъде организирана в специализирани комплексни бригади /звена/ по видове работи и в съответствие с техния обем, които ще работят в тясна връзка помежду си. За целта ще се осигури непрекъснато диспечерско ръководство с телефонна и (или) радиовръзка.

Трети етап:

Изпънение на ландшафтен проект / озеленяване/ :

Проектът за ИП се съобразява изцяло със съществуващата дървесно-храстоваа растителност, като тя се запазва, подменя при необходимост и допълва, най-вече в зоните на детайлно разработваните подобекти, основните алеи, с оглед на максимална изолация.

Той предвижда запазване, оформяне и саниране на съществуващата в обхвата на разработката растителност и допълването и с подходящи дървета, храсти и цветя, като в близост до детските площадки новопроектираните видове са с висока фитонцидна активност и са съобразени с безопасността на децата, съгласно Наредба 1 от 12. 01. 2009г

Четвърти етап:

Бетонови работи и ремонтни работи

В обсега на ИП изградена подпорна стена/ ограда/ която се запазва като положение и ново. Проекта разглежда измества на съществуващ монумент на бетонна основа.

Бетонни работи има и полагане на пътени бордюри по дължина на трасето на ул. Плиска.

Бетонни работи при монтаж на различните видове съоръжения към парковата среда.

Пети етап:

Изграждане и реконструкция на инфраструктурни мрежи:

Вкл. Изграждане на нови канализационни части с цел подобряване на отводняването на улица Плиска .

Парковото и улично осветление е предвидено да се положи на разглеждания участък в новопредвидения тротоар ще се разположат кабелни шахти, между които ще се положат PVC защитни тръби както следва:

- 3 брой Ø110 и 6 брой Ø75 тип двуслойна гофрирана пластмасова тръба в изкоп в тротоара.
- 3 брой Ø110 и 6 брой Ø75 тип двуслойна гофрирана пластмасова тръба в бетонов кужух в тротоара.

Шести етап:

Пътни работи

Предвижда се да се положат различни видове пътни настилки след предварителното им разрушаване на съществушата.

За различните зони и атракциони е предвидена различен вид настилка в съотвествие с архитектурния проект. Настилките биват: асфалтови, бетонови, филцови. Те са положени върху профилирана трошено- каменна основа. На детските полощадки е удъро поглъщата настилка с цел обезопасяване. Технологията на полагане е строго специфична за различните видове покритие.

Седмии етап:

Довършителни работи:

Отделните подетапи включват изпълнението на следните операции:

- Монтиране на пейки , косчета и подобни принадлежности.
- Монтаж на различните видове съоръжения и елементи на атракциони и площадки.

Проектът за основен ремонт на улицата започва от локален км 0+000,00 до км 0+070. Габарита на платното за движение е 2 ленти за движение с ширина 3м. Тротоарната настилка е предвидена да се изпълни от вибропресовани павета с размери 20/16/6 см цвят сив.

Предвидено е разположение на паркинг зона ляво и дясно на трасето на улицата с перпендикулярно паркиране. Паркинга включва места за хора с увреждания и места за зареждане на електроавтомобили.

В участък по ул. „Отец Паисий“ в близост до кръстовището с ул. „Доктор Петър Вичев“, се предвижда рехабилитация на асфалтовата настилка за новите паркоместа и нова тротоарна конструкция.

Проектната разработка е съобразена със съществуващата вертикална планировка на прилежащите кръстовища и застрояване по дължина улицата. Улицата е съобразена с работния проект за „Достъпна градска среда за хора в неравностойно положение“. Нивелетата на пътя максимално се придържа към съществуващия терен, като наклоните варират от 0,8% до 1,9%.

Напречният наклон на улицата е двустранен и 2%, съобразно съществуваия терен. Наклонът на тротоарите е 2% към платното за движение.

За тротоарните площи е предвидено полагане на вибропавета със сив цвят, ограничени бетонни бордюри 18/35 на регулата . Тротоарната конструкция включва:

- вибропавета - 6 см
- подложен пясък - 5 см
- несортиран трошен камък - 25 см

Нивото на нивелета и напречните наклони са проектирани така, че да се осигури полагане на два пласта асфалтобетон, изпълнени след технологично фрезоване:

1. изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина минимум 3,5 см
2. пласт плътен асфалтобетон с дебелина 4см.

Предвидена е смяната на бордюрите по регулата и заустванията. За участъците на кръстовища и пешеходни пресичания е предвидено понижаване на регулата и поставяне на тактилни плочи съобразно достъпна среда по даден детайл.

В участъка на реконструкцията /нов пробив км 0+070 до км 0+120/ е заложено изпълнението на пълна пътна конструкция:

1. плътен асфалтобетон тип А с дебелина - 4 см.

2. неплътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина минимум - 6 см

3. основа от трошен камък /0-63/ - 55 см

За паркинг зоната:

1. плътен асфалтобетон тип А с дебелина - 4 см.

2. неплътен асфалтобетон /биндер/ с дебелина минимум - 6 см

3. основа от трошен камък /0-63/ - 40 см

За всички улици и входове е предвидено заустване с асфалтобетон в обсега на широчината на тротоара. За входовете, които са изпълнени от бетон не е предвидено третиране на настилката, единствено смяна бордюрните криви, оформящи входовете.

Технологията на ремонта включва следните дейности по настилките в изброената последователност:

Фрезоване

В проекта се предвижда технологично фрезоване на настилката, така че да се осигури възможност за полагане на два пласта асфалтобетон - плътен асфалтобетон тип "А" - 4см и изравнителен пласт от биндер с дебелина минимум – 3 см, с което да се обезпечи необходимата равност, както е посочено в заданието.

Ако след приключване на фрезоването осигуряващо полагането на двата пласта асфалтобетон на настилката се констатира, че пукнатините продължават на по голяма дълбочина, то същите се обработват по приложената технология, след което се полагат двата пласта асфалтобетон биндер и плътен асфалтобетон тип А.

Фрезоват се мрежовидните пукнатини, надлъжните неравности, пукнатини до ръба, площи с ускорено износване, слягане и изпотяване.

За фрезоване са предвидени повредите и напукани площи (мрежовидни пукнатини) с дълбочина - 4 см.

Фрезоването се извършва на разстояние най-малко на 10 см извън повредената площ, като завършва в здравата част. Фигурите, които трябва да се фрезоват имат правилни геометрични форми със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя.

Почистване

След фрезоването е необходимо почистване на основата с телени четки и сгъстен въздух.

Обработване с битум

Фрезованите площи и стените им се обработват с разреден битум МС30, 70 или 250 в количество 0.15-0.35 кг/м2 или с битумна емулсия, в количество 0.30-0.40 кг/м2.

Полагането на асфалтовата смес трябва да се извършва при температура на въздуха по-голяма от 5 градуса, с тенденция към покачване като повърхността на ремонтираната площ е необходимо да бъде суха.

При по-малки площи сместа може да се разстила ръчно. При по-големи площи за ремонт, асфалтовата смес се разстила с асфалтополагач. Количеството на сместа трябва да бъде достатъчно да осигури уплътнението на необходимото ниво на ремонтираната площ.

Уплътняване

Уплътняването се извършва с гладки, статични, пневматични и виброваляци.
При уплътняването на малки площи се използват вибрационни плочи.

Единични пукнатини

Единични пукнатини с широчина по-малка от 3 мм.

Почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания се извършва с телени четки или сгъстен въздух.

Запълване на пукнатините с битумна емулсия (разреден битум).

Единични пукнатини с широчина по-голяма от 3 мм.

Почистване на пукнатините от прах, кал и други замърсявания се извършва с телени четки или сгъстен въздух.

Намазване на почистените стени с емулсия (разреден битум). Пукнатините се запълват от смес (битум – 50% min) и каменно брашно.

Изкърпване на дупки

Дупките се оформят в правилни форми успоредно и перпендикулярно на оста на пътя. Очертаването им трябва да обхваща минимум 10 см от здравата част на пътната настилка. Близките дупки се оформят в общи площи. Изрязването се извършва с дискови резачки. Изрязаният материал се отстранява и местата се почистват.

Дупките се запълват с асфалтобетон тип А0/20 мм.

При дълбочина до 7 см сместа се полага в един пласт. При по-голяма дълбочина се полага в два пласта.

Уплътнява се с гладки статични валяци. За малки площи се използват вибрационни плочи. Изкърпването на дълбоки дупки е съгласно ТС 2014.

Слягане на настилката

Изрязване и оформяне на деформираната площ на правилни геометрични фигури. Почистването полагането на изрязаните площи е както при изкърпване на дълбоки дупки.

Пукнатини в близост до ръба на настилката

Почистване с телени четки, метли или сгъстен въздух. Запълването на пукнатините с разреден битум при ширина <3 мм и с асфалтови пасти при ширина > 3 мм.

Слегналият ръб се повдига с плътен асфалтобетон тип А в два или един пласта в зависимост от дълбочината.

Уплътнява се с валяк със стоманени бандажи.

Отичането на дъждовните води се осъществява гравитачно към новопроектирани улични оттоци, вкл. се към съществуващата канализационна колекторна система. Предидени са 4 нови УО съобразно вертикалната планировка на улицата.

За съществуващите шахти се коригират по ниво по даден проектен детайл

Водооттичането на повърхностните води в зоната на парка се зауства към прилежащите зелени площи. Не предвидено изграждане на допълнителни отводнителни съоръжения.

Проектът предлага развитие на площадно пространство югозападно от сградата на Етнографският музей, свързано с функциите на музея и даващо възможност за прояви на открито. Източно от него се разполага зона за експозиции на открито. Алеината мрежа създава условия за безпроблемно минаване в основните направления, свързващи пространството, като е предвидена и пейзажна обиколна алея. В най-южната част на зоната за разработка е предвидена детска площадка с комбинирано детско съоръжение за възрастова група 3-12 г, подходящо за деца с увреждания и люлка, както и беседка за майките.

В проекта са предвидени растителни видове, подходящи за климатичните условия на района, невзискателни към поддръжка, грижи и поливане включващи видовете:

Озеленяване
Засаждане на стандартни иглолистни дървета
Засаждане на стандартни широколистни дървета
Засаждане на стандартни храсти
Засаждане на многогодишни цветя
Иглолистни видове
Ела / Abies alba
Кедър / Cedrus atlantica
Хамакипарис / Chamaecyparis lawsoniana
Хамакипарис Chamaecyparis lawsoniana 'Ivonne'
Хвойна / Juniperus
Хвойна / Juniperus communis 'Hibernica'
Смърч / Picea pungens
Туя / Thuja occ. 'Smaragd'
Широколистни видове
Чинар / Platanus x acerifolia
Златен дъжд / Laburnum anagyroides
Шмак / Rhus typhina
Липа / Tilia argentea
Храсти
Форзиция / Forsythia intermedia 'Mini Gold'
Лоницера / Lonicera nitida
Потентила / Potentilla
Спирея / Spiraea thunbergii
Спирея / Spiraea vanhoutei
Спирея / Spirea jap. 'Golden Princes'
Многогодишни цветя
Астер / Aster dumosus
Церастиум / Cerastium
Гайлардия / Gailardia aristata
Здравец / Geranium
Хемерокалис / Hemerocallis
Ирис / Iris sibirica
Лавандула / Lavandula
Лупинус / Lupinus

Съгласно проектосметната документация (не изчерпателен списък на дейности и количества) за изпълнение на ИП ще бъдат изпълнени СМР в следните количества:

1,1	**Земни работи**		
1.1.	Общ изкоп , включително натоварване, превоз и разтоварване на депо, включително всички свързани с това разходи	м^3	887,35
1,2	**Разрушителни работи**		
1.2.1.	Разваляне на съществуващи бетонови бордюри 18/35, включително натоварване, превоз и разтоварване на депо, включително всички свързани с това разходи	м	445,00
1.2.2	Разрушаване на ограда (плътна част), включително натоварване, превоз и разтоварване на депо, включително всички свързани с това разходи	м^3	58,50
1.2.4	Разваляне на съществуващи водещи ивици 10/25/50, включително натоварване, превоз и разтоварване на депо, включително всички свързани с това разходи	м	20,00
1.2.5	Разваляне на бетонова основа под бетонови бордюри, включително натоварване, превоз,разтоварване на депо и всички свързани с това разходи/ подложен бетон/	м^3	30,23
1.2.6	Разваляне на съществуваща тротоарна настилка от бет. плочи, товарене и транспортиране на строителни отпадъци на депо до 15км	м^2	159,00
1.2.7	Разваляне на съществуваща асфалтова тротоарна настилка, товарене и транспортиране на строителни отпадъци на депо до 15км	м^2	449,00
1.2.8	Разваляне на трошен камък под съществуващ тротоар, включително натоварване, превоз,разтоварване на депо и всички свързани с това разходи	м^3	152,00
1.2.9	Разваляне на същ. настилка при зауствания на входове и улици	м^3	10,25
1.2.10	Разваляне на същ. настилка училищен двор на входове и улици	м^3	254,00
1.2.11	Разваляне на същ. асф. пластове на улица Плиска /пред музея и детска гр./	м^3	30,84
1,3	**Предварителен ремонт**		
1.3.1	Технологично фрезоване до 6см	м2	640
1.3.2	Изкърпване на единични дупки и пукнатини с дебелина от 2 до 6 см, включително разкъртване и транспорт.	м^2	10
1.3.3	Ремонт на единични пукнатини до 3мм в асфалтова настилка с битумна емулсия	м	25
1.3.4	Ремонт на единични пукнатини над 3мм в асфалтова настилка с битумна паста	м	10
2	**Пътни работи - тротоари и бордюри, вибропавета**		
2.1.1.	Доставка и полагане на основа от трошен камък /0-63/, вкл. под бордюри	м^3	318,65
2.1.2.	Доставка и полагане на подложен бетон за бордюри С12/15	м^3	26,19

2.1.3.	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35/50, съгласно БДС 1340-2006, включително всички свързани с това разходи.	м	369,00
2.1.4.	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16/50, съгласно БДС 1340-2006, включително всички свързани с това разходи.	м	335,00
2.1.5.	Доставка и полагане на циментов разтвор за бетонови бордюри и всички свързани с това разходи	$м^3$	2,11
2.1.6	Направа на тротоар от вибропресовани павета 20/16/6 цвят сив	$м^2$	750,50
2.1.7	Доставка и полагане на пясък за направа на пясъчно легло Н=5 см	$м^3$	37,53
2.1.8	Доставка и полагане на несортиран трошен камък Н=25 см за тротоари	$м^3$	187,63
2.1.9	Доставка и полагане на тактилни плочи 30/30/5	$м^2$	3,00
2.1.10	Ракордиране на същ. капаци на шахти - РШ и всички свързани с това разходи	бр.	7,00
2.1.11	Ракордиране на същ. капаци на шахти - ДШ и всички свързани с това разходи	бр.	1,00
2,2	**Асфалтобетонови работи**		
2.3.1	Направа на първи битумен разлив за зауствания	$м^2$	1435,00
2.3.1	Направа на втори битумен разлив за зауствания	$м^2$	1435,00
2.3.2	Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ с променлива дебелина	т	206,64
2.3.3	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина 4см	$м^2$	1435,00

По ул. "Плиска" има частично изградена водопроводна и канализационна мрежа, която задоволява нуждите на същ. застрояване и ИП не се предвижда реконструкция и/или доизграждане по нея. По улицата преминава съществуваща канализация ∅300Б и водопровод ∅80Е В обхвата на обекта се предвижда повърхностно отводняване, което се насочва до нови и съществуващи дъждоприемни оттоци.
За осветление за улицата и прилежащото парково осветление се предвижда полагането на подземна тръбна канална мрежа. По цялата дължина на разглеждания участък в новопредвидения тротоар ще се разположат кабелни шахти, между които ще се положат PVC защитни тръби.

4. Местоположение на площадката - населено място, община, квартал, поземлен имот, собственост, близост до или засягане на защитени територии, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение (ИП) е ситуирано в регулационните граници на Силистра (в централната градска част). То ще се реализира имоти с идентификатор: ПИ 66425.500.5064, ПИ 66425.500.7376 и в част от ПИ 66425.500.5058, които са със следните характеристики:

- поземлен имот 66425.500.5064, област Силистра, община Силистра, гр. Силистра, п.к. 7500, ул."Плиска", вид собств. Общинска публична, вид територия Урбанизирана, НТП За второстепенна улица, площ 1670 кв. м,;

- поземлен имот 66425.500.7376, област Силистра, община Силистра, гр. Силистра, п.к. 7500, ул.”Плиска”,, вид собств. Общинска публична, вид територия Урбанизирана, НТП За друг имот на културно-историческото наследство, площ 1600 кв. м,
- поземлен имот 66425.500.5058, област Силистра, община Силистра, гр. Силистра, п.к. 7500, ул.”Плевен”, -, вид собств. Общинска публична, вид територия Урбанизирана, НТП За второстепенна улица, площ 4145 кв. м,

На фиг. 1 е дадено местоположението на ИП, където е предвидени изпълнениетто реконструкцията и ремонтните дейности.

Фиг.1: Местоположението на ИП, за който са предвидени ремонтните дейности.



ИП е свързано с СМР по пътна инфтраструктура, и в тази връзка е свързано с промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Превидените СМР дейности обхващат участъка от кръстовището с ул. „Ал. Стамболийски“ до кръстовището с ул. „Плевен“, където се прокарва нов пътен участък със зони за паркиране, както и рехабилитация на зона за паркинг на ул. „Отец Паисий“ пред Етнографски музей. С изпълнението му се подобрява транспортмния достъп до имотите в района и пътната настилка се привежда в отговарящо на нуждите функционално състояние. ИП попада в силно урбанизирана градска среда и не попада в защитени територии обявени по смисъла на Закона за биологичното разнообразие за опазване па природните местообитания и на дивата флора и фауна и за опазване на дивите птици и Закона за защитените територии. Не се очаква предвидените строителни дейности да окажат значително отрицателно влияние върху качеството на околната среда в района на ИП.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на изпълнение на предвидените СМР ще се използват традиционни строителни материали - вода, трошен камък, битум, циментови смеси, дървен материал и др.

По време на експлоатация основние не се предвижда използването на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

С изпълнението на предвидените дейности в процеса на СМР по ИП не се очаква да бъдат отделени опасни вещества в т.ч и във водите. При евентуални аварини състояния е възможно да се образуват изтичания на гориво и/или смазочни материали, които да попаданат с повърхностните води в съществуващата канализация.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

В хода на изпълнение на предвидените СМР основните емисии на площадката ще са от строителните дейности и от използваната строителни инструменти и механизация. Основно емисиите ще бъдат от серни оксиди, азотни оксиди и прахови частици със различна големина. Тяхното влияние ще бъде локално – само на строителната площадка, и ограничено по време (само по време на СМР). Експлоатацията на съоръжението не е свързана с генерирането на емисии на вредни вещества във атмосферния въздух над ПДН.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъците, които се очаква да се генерират в резултат от строителните дейности, по вид и количество са представени, съгласно Приложение № 1 към чл.5, ал.1 от Наредба № 2 / 2014 г. за класификация на отпадъците. Отпадъците от строителните дейности ще се генерират еднократно, само за периода на изграждане на обекта.

При осъществяването на СМР ще се генерират основно строителни отпадъцис код:

- 17 01 01 - бетон;
- 17 02 01 дървесен материал
- 17 03 02 - асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01;
- 17 05 04 - почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03;
- 17 06 05 - изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05
- 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03;

Генерираните от обектите строителни отпадъци ще се събират и съхраняват разделно по вид на строителната площадка, в специални съдове или обособени места. Тяхното

управление ще бъде съгл. План за управлене на строителните отпадъци. Предаването на строителните отпадъци за последващо оползотворяване ще се извършва въз основа на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 от ЗУО, за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответния код, съгласно Наредба № 2 / 2014 г. за класификация на отпадъците.

По време на експлотациоония период няма да бъдат генерирани отпадъци.

9. Отпадъчни води:

ИП не е свързано с отделяне на отпадъчни води

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

Прилагам:

1. Скици с номера: № 15-651823-25.06.2024 г. на имот с идентификатор 66425.500.2008; № 15-651821-25.06.2024 г. на имот с идентификатор 66425.500.5064; № 15-651821-25.06.2024 г. на имот с идентификатор 66425.500.5058 – *1бр.*
2. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население (копие от писма, копие от обява), съгласно изискванията на ч л.4, ал. 2 на Наредбата, приета с ПМС № 59/2003г., изм. и доп. ПМС №302/2005г./ - *копие от обява поставена на интернет страницата на Община Силистра – 1бр.*

Дата: 26.06.2024 г.

Заличено на основание чл.2, ал.1 от ЗЗЛД

Уведомител:.....

/ Александър Сабанов /

Кмет на Община Силистра